

Procedura ristretta per la fornitura di autobus di Classe II, con contestuale cessione in permuta di veicoli usati.

SCHEMA PUNTEGGI E DI AUTOVALUTAZIONE TECNICA		Punti	Autovalutazione
1	Struttura realizzata in cataforesi	3	
2	Impianto di climatizzazione con doppio evaporatore passeggeri e autista	3	
3	Raggio di sterzata inferiore a m 11	2	
4	Numero di posti in piedi superiore o uguale a 24 senza disabili a bordo	3	
5	Motorizzazione con cilindrata compresa tra 8000 e 11000 cm3	2	
6	Motorizzazione Euro VI senza l'utilizzo di EGR	3	
7	Motorizzazione Euro VI senza la rigenerazione forzata del filtro DPF	2	
8	Altezza utile cappelliere interne superiore a 30 cm	2	
9	Presenza di aperture (grigliato) sotto le cappelliere onde poter vedere il contenuto	1	
10	Consumo specifico motore secondo la norma CUNA NC 503-01 inferiore a 14,0 g/tkm	2	
11	Consumo UITP SORT 3 inferiore a 39,0 l/100km	2	
12	Preriscaldatore acqua motore di marca Spheros	1	
13	Serbatoio/i gasolio con capacità complessiva superiore a 300 l	1	
14	Serbatoio AdBlue con capacità superiore a 65 l	1	
15	Cambio dotato di sistema di autodiagnosi e di software topografico per il controllo della coppia erogata	1	
16	Pneumatici di tipo Michelin X Multiway 3D	1	
17	Rumorosità interna all'autobus rilevata con le modalità di cui alla norma CUNA n. 504-02, con veicolo in movimento, alla velocità di 40 km/h, per valore medio delle tre rilevazioni (anteriore, centrale, posteriore) inferiore o uguale a 70 db	1	
18	Rumorosità interna a veicolo fermo con motore al minimo misurata al posto di guida secondo norma CUNA n. 504-01, per valori rilevati inferiori o uguali a 61 db	1	
19	Rumorosità esterna rilevata secondo le modalità della Direttiva CEE n. 92/97 del 10/02/92 con veicolo in movimento, livello massimo di rumorosità inferiore o uguale a 77 db	1	
20	Volante regolabile in altezza ed inclinazione con sistema pneumatico	1	
21	Climatizzazione Thermoking	1	
22	Cristalli laterali passeggeri di tipo singolo atermico con parte scorrevole apribile nella parte superiore	1	
23	Cronotachigrafo marca Continental	1	
24	Unicità del fornitore: motore, telaio, carrozzeria	3	
25	Illuminazione Interna composta esclusivamente da impianti con tecnologia LED	2	
26	Utilizzo della tecnologia LED per tutte le luci d'ingombro, le luci di marcia diurne e la fanaleria posteriore	2	
27	Elevata produzione ed industrializzazione		
	sino a 2000 unità	0	
	da 2001 a 3000	1	
	da 3001 a 5000	2	
	da 5001 a 7500	2,5	
	da 7501 a 15000	3	
	da 15001 a 20000	4	
	da 20001 a 30000	6	
	oltre 30000	8	
28	A seguito della prova del veicolo sarà valutato discrezionalmente da parte della commissione di Bus Company il confort di marcia. Sarà oggetto di valutazione: l'efficacia dell'impianto di climatizzazione, le porte, il lay out del vano passeggeri, le sellerie, i piani di calpestio, la luminosità, il sistema delle illuminazioni interne, la larghezza del corridoio, la facilità d'accesso e di movimentazione interna ed ogni altro elemento oggettivo volto a valorizzare le migliori soluzioni nei confronti della clientela, compreso le soluzioni che riducano al minimo il rischio di infortuni. Sarà attribuito un punteggio graduato da zero al massimo dei punti assegnabili per differenze pari a un minimo di 0,25 punti.	5	
29	A seguito della visione del veicolo saranno valutati discrezionalmente da parte della commissione di Bus Company i seguenti aspetti: facilità d'accesso agli organi meccanici, elettrici e di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria. Saranno particolarmente valutate l'accessibilità per le attività di manutenzione periodica e di sostituzione delle parti oggetto di usura, dei piccoli interventi, la facilità d'ispezione e rabbocco dei fluidi nonché le possibilità operative nei casi d'intervento su strada. Sarà inoltre oggetto di valutazione preferenziale la qualità dei materiali, il loro assemblaggio, la disposizione delle protezioni ignifughe, la disponibilità di spazio per l'installazione delle apparecchiature dell'impianto Btp. Sarà attribuito un punteggio graduato da zero al massimo dei punti assegnabili per differenze pari a un minimo di 0,25 punti.	5	
30	A seguito della prova su strada del veicolo sarà valutato discrezionalmente da parte della commissione di Bus Company: l'ergonomia del posto guida, compreso l'utilizzo dei comandi, la visibilità esterna ed interna. Sarà attribuito un punteggio graduato da zero al massimo dei punti assegnabili per differenze pari a un minimo di 0,25 punti.	5	
31	Emissione motore: si attribuisce un punteggio proporzionale tra i veicoli offerti in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO2, NOX, NMHC e particolato) da calcolare secondo quanto previsto dal Decreto 8 maggio 2012	3	
32	Punteggio prezzo (assegnato secondo la formula riportata nel Capitolato speciale d'oneri)	30	

NB L'impresa partecipante deve compilare e sottoscrivere ai sensi del D.P.R. 445/2000, la presente scheda indicando alla colonna "Autovalutazione" i punteggi in relazione al possesso o meno degli elementi di valutazione come elencati ad esclusione del punteggio relativo ai punti: 28 - 29 - 30 - 31 - 32