

PROCEDURA RISTRETTA AI SENSI DEL D.LGS. 50/2016 PER LA FORNITURA DI N. 10 AUTOBUS DI CLASSE II DI LUNGHEZZA COMPRESA FRA GLI 11,80 ED I 12,20 METRI NUOVI DI FABBRICA, CON CONTESTUALE CESSIONE IN PERMUTA DI VEICOLI USATI, PER SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE ALL' AZIENDA BUS COMPANY S.r.l.

CIG 9251015315 – CUP J30B22000000008

GAZZETTA UFFICIALE COMUNITA' EUROPEA N. 2022/S 103-290491 DEL 30/05/2022

GAZZETTA UFFICIALE DELLA REPUBBLICA ITALIANA V SERIE SPECIALE – CONTRATTI PUBBLICI N. 63 del 01/06/2022

CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI

Art. 1 Oggetto e natura dell'appalto

Le norme contenute nel presente capitolato speciale d'oneri hanno per oggetto la fornitura di autobus di linea interurbani a gasolio omologati Euro VI step E, nuovi di fabbrica, appartenenti alla Classe II di cui alla ECE 107, a due assi, per trasporto di passeggeri anche su sedia a rotelle e a ridotta capacità motoria, da adibire al servizio pubblico nelle aree interurbane della Provincia di Cuneo e Torino.

I veicoli offerti dovranno avere una lunghezza compresa fra gli 11,80 ed i 12,20 metri, e larghezza compresa tra i 2,50 ed i 2,55 metri. Dovranno essere di categoria M3.

L'appalto è a procedura ristretta ai sensi del D.Lgs. 50/2016; il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

La Società appaltante si riserva il diritto di modificare il presente capitolato speciale d'oneri al fine di correggere eventuali errori, motu proprio o su segnalazione dei Fornitori, per tutta la durata del procedimento.

Ogni modifica verrà tempestivamente pubblicata sul sito www.buscompany.it e la Società appaltante potrà provvedere, se del caso, al riaggiornamento dei termini di gara.

Tale facoltà non comporterà alcun onere o penale per la Società appaltante, né sarà considerata fonte di danno da parte dei Fornitori.

Potrà essere dato corso alla aggiudicazione anche in presenza di un'unica offerta valida, previa valutazione della congruità del prezzo in rapporto alle caratteristiche tecniche del veicolo offerto.

L'importo complessivo dell'appalto è di € 2.180.000,00 (Euro DUEMILIONICENTOOTTANTAMILA/00) (IVA esclusa), inclusi oneri di sicurezza da rischio specifico (ex legge).

L'appalto sarà cofinanziato con le risorse del Programma regionale (Regione Piemonte) degli investimenti del trasporto pubblico locale su gomma a valere sulle risorse per gli anni 2021-2023.

Rif. DD.G.R. n. 5-2912 del 26 febbraio 2021 e n. 78-4445 del 22 dicembre 2021; D.D. 907 del 05 aprile 2022 e/o eventuali successive D.G.R. / D.D. relative al finanziamento autobus.

Nello specifico:

- n. 1 veicolo verrà finanziato a valere sulle risorse FSC (CIPE98) dedicate ai veicoli ad alimentazione diesel di cui al POI FSC 2014-2020, Asse F, per effetto delle Delibere CIPE n. 54 del 1 dicembre 2016 e n. 98 del 22 dicembre 2017
- n. 9 veicoli verranno finanziati a valere sulle risorse PSNMS dedicate ai veicoli ad alimentazione diesel di cui al decreto interministeriale 14 febbraio 2020, n. 81, di attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile ex DPCM 24 aprile 2019 n. 1360 – annualità 2019-2023

La restante quota verrà pagata con fondi aziendali.



I prezzi ai quali verrà aggiudicata la gara saranno fissi ed invariati sino alla data del/dei contratto/i.
 Si precisa che l'importo a base d'asta è comprensivo di ogni onere inerente la fornitura dei veicoli, quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, spese di trasporto ed altri oneri di approntamento dei veicoli.
 Si segnala inoltre che non è stato redatto un DUVRI (Documento di valutazione dei rischi da interferenza) in quanto trattandosi di una fornitura senza installazione, non vi sono rischi da interferenza. Tale documento potrà essere redatto, anche su richiesta dell'appaltatore, qualora intervenga qualsiasi tipo di modifica che vada ad incidere sulle modalità organizzative e facciano sì che la stesura sia necessaria.

Art. 2 Criteri di aggiudicazione

L'aggiudicazione avverrà con procedura ristretta sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a norma dell'art. 95 D. Lgs. 50/2016, secondo i seguenti parametri di riferimento e loro peso (Punteggio massimo 100, nel calcolo dei punteggi si terrà conto fino alla seconda cifra decimale, mediante arrotondamento delle eventuali cifre successive):

PREZZO	30 PUNTI
TECNICO	70 PUNTI
TOTALE	100 PUNTI

Punteggio prezzo.

Sarà assegnato alla offerta secondo la formula:

$$\frac{P_{min}}{P_i} \times \text{punteggio max attribuibile}$$

Dove: P = prezzo offerta inteso come valore complessivo dei veicoli nuovi offerti diviso il numero di veicoli nuovi. Per prezzo si intende quello del veicolo sommato a quello delle dotazioni e predisposizioni. Si ricorda che per il 50% dei veicoli forniti le dotazioni e predisposizioni comprendono anche la struttura portabiciclette.

P_{min} = prezzo minimo tra le offerte pervenute
 P_i = prezzo offerta i-ma
 30 = punteggio massimo attribuibile

Punteggio tecnico.

Sarà assegnato alla offerta secondo i parametri e i punteggi riportati nell'Allegato A.

Al fine della assegnazione dei punteggi tecnici, il partecipante dovrà compilare la tabella di cui all'Allegato A alla presente, con sottoscrizione ai sensi del D.P.R. 445/2000 (o, per i partecipanti non residenti in Italia, dichiarazione equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza), per la parte di sua competenza.

Il punteggio relativo alla visione e prova del veicolo sarà assegnato ad insindacabile giudizio della Commissione giudicatrice appositamente nominata dalla Stazione appaltante.

Verranno valutati positivamente veicoli tecnicamente strutturati per assicurare un elevato confort di marcia e la più elevata velocità commerciale in linea con i servizi svolti.

La gara verrà aggiudicata al concorrente che avrà ottenuto il punteggio di gara più alto.

Per accedere alla fase di apertura delle buste contenenti le offerte economiche sarà necessario aver raggiunto almeno 40 punti nella parte tecnica.



Verranno comunicati dalla Commissione i punteggi attribuiti alle offerte tecniche, dopodiché si procederà all'apertura delle buste con le offerte economiche, leggendo i prezzi offerti.

Qualora due o più offerte presentino lo stesso punteggio complessivo ed il medesimo punteggio per quanto riguarda il prezzo, l'assegnazione avverrà mediante estrazione a sorte.

La Stazione appaltante si riserva la facoltà di aggiudicare la gara anche in presenza di una sola offerta valida, a condizione che sia congrua e vantaggiosa per la Stazione Appaltante.

La Stazione appaltante si riserva inoltre la facoltà di non procedere all'aggiudicazione nel caso in cui non ritenga idonea o congrua alcuna delle offerte presentate.

La Stazione appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio, di sospendere o revocare in qualsiasi momento la presente procedura di gara e/o di non procedere all'aggiudicazione dell'appalto per circostanze sopravvenute, o anche solo a proprio discrezionale e insindacabile giudizio.

La Stazione appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio, di non procedere alla stipula del contratto anche dopo l'aggiudicazione definitiva.

In tali casi, non sarà dovuto alcun che alle imprese concorrenti.

Art. 3 Modalità di fornitura

L'oggetto della presente gara consiste nella fornitura di n. 10 autobus di classe II lunghezza compresa fra gli 11,80 ed i 12,20 metri e larghezza compresa tra i 2,50 ed i 2,55 metri, a pianale rialzato max 870 mm, per trasporto pubblico di linea interurbano, categoria M3, alimentati a gasolio, omologati secondo la classe di emissione Euro VI step E, climatizzati, idonei al trasporto di passeggeri anche su sedia a rotelle e a ridotta capacità motoria.

Art. 4 Prescrizioni tecniche generali

Gli autobus dovranno rispondere a tutte le normative comunitarie e nazionali imposte da direttive, leggi e regolamenti ad essi applicabili e dovranno poter essere finanziati da parte di Enti Pubblici, in conformità alle condizioni tecnico economiche di fornitura stabilite da detti Enti.

Gli autobus offerti dovranno avere, alla data di presentazione dell'offerta, omologazione europea, oppure devono essere omologati in Italia in conformità alle normative vigenti.

In nessun caso saranno accettati autobus collaudati con le modalità dell'esemplare unico.

Art. 5 Caratteristiche tecniche ed allestimenti particolari

Le caratteristiche tecniche che gli autobus dovranno integralmente soddisfare sono descritte nel Capitolato tecnico allegato; la non rispondenza comporterà l'esclusione del partecipante alla gara.

Tutti i dati tecnici presentati in sede di offerta che, essendo stati oggetto di valutazione, avranno contribuito all'aggiudicazione, si riterranno vincolanti per il Fornitore e confluiranno automaticamente nelle condizioni contrattuali, quali parte integrante delle stesse.

Le caratteristiche indicate come preferite, qualora siano oggetto di valutazione con punteggio dedicato, sono tutte riportate nell'Allegato A.

Art. 6 Garanzia

Per ognuno dei singoli autobus, nel periodo che decorre dalla data di immatricolazione, si intendono

applicare le seguenti garanzie:

garanzia di legge;

sarà valutata preferenzialmente (con punteggio dedicato) l'estensione di garanzia chilometrica sul cambio a 350.000 km.

Durante il periodo di garanzia il Fornitore dovrà intervenire, a propria cura e spese, per eliminare qualsiasi difetto o deficienza del veicolo, accertato o denunciato, e dovrà risponderne sino all'eliminazione totale.

I Fornitori dovranno corredare l'offerta tecnica di dichiarazione inerente le condizioni di garanzia praticate, esplicitando in modo chiaro la durata della stessa.

Art. 7 Affidabilità – omogeneità

Il progetto e la realizzazione costruttiva dei veicoli dovranno essere particolarmente curati dalle ditte costruttrici, al fine di conseguire livelli elevati di affidabilità della carrozzeria e dei vari organi, ridurre al minimo i guasti, i disservizi, gli interventi di manutenzione.

Pertanto al fine di garantire l'acquisto di un prodotto affidabile, collaudato e di sicura resa, verrà data opportuna rilevanza (con punteggio dedicato) al parco esistente in ambito comunitario europeo del veicolo offerto e dei derivati dimensionali aventi medesima omologazione base.

Inoltre saranno privilegiati (elemento oggetto di valutazione) i veicoli che hanno motore, telaio e carrozzeria progettati e prodotti dalla medesima casa costruttrice.

Art. 8 Approvvigionamento ricambi, assistenza ed organizzazione post-vendita

I complessivi ed i particolari, od altri perfettamente intercambiabili, dovranno essere facilmente reperibili sul mercato e ne dovrà essere assicurato l'approvvigionamento per un periodo non inferiore a 15 anni decorrente dalla data di fatturazione dei veicoli.

Nel periodo di garanzia il fornitore si impegna a consegnare i ricambi richiesti in regime di garanzia entro un termine massimo di sei giorni lavorativi che decorrono dal giorno dell'ordine, se effettuato entro le ore 17.00, nei giorni feriali dal lunedì al venerdì. Gli ordini effettuati dopo le ore 17.00 verranno considerati come effettuati il primo giorno lavorativo successivo. I ritardi rispetto a detto termine, daranno luogo ad una penale pari al 10% del valore del ricambio per ogni giorno solare di ritardo. Tale penale verrà applicata esclusivamente alle richieste di ricambio che prevedono obbligatoriamente il fermo del veicolo dal momento della richiesta. Per i ricambi di carrozzeria / autotelaio il termine massimo anziché sei giorni lavorativi è di dodici giorni lavorativi.

Il fornitore si impegna a riconoscere sui ricambi sostituiti in regime di garanzia quanto sotto:

- Qualora la garanzia di legge offerta sul veicolo sia di 12 mesi, dovrà essere riconosciuta sul ricambio una garanzia di 12 mesi a fare data dall'avvenuta sostituzione, indipendentemente dal fatto che la garanzia sul veicolo scada prima;
- Qualora la garanzia di legge offerta sia superiore a 12 mesi, il ricambio sostituito beneficerà di una garanzia:
 - di 12 mesi, qualora alla data della sostituzione la garanzia offerta sul veicolo abbia durata residua inferiore a 12 mesi;
 - pari alla durata della garanzia residua del veicolo, qualora alla data della sostituzione la garanzia offerta sul veicolo abbia durata residua superiore a 12 mesi.

Nel periodo in cui è operativa la garanzia sul veicolo, qualora si manifestassero difetti o deficienze ripetitive su particolari uguali dei veicoli, o aventi la stessa funzione specifica su almeno 3 veicoli, il Fornitore

adotterà provvedimenti atti ad eliminare i difetti su tutti gli autobus oggetto della fornitura entro 30 giorni dalla data di riconoscimento di "difetto ripetitivo". Trascorso tale termine verrà applicata una penale di € 100,00 per veicolo e giorno solare di ritardo.

Il Fornitore si impegna ad intervenire per le riparazioni in regime di garanzia: presso le sedi di di Bus Company di seguito indicate:

- Villafranca Piemonte (TO) – via Vigone, 8
- Saluzzo (CN) – via Circonvallazione, 19
- Cuneo (CN) – discesa Bellavista, 15/F
- Mondovì (CN) – via Torino, 59/C
- Alba (CN) – piazzale Dogliotti Mario, 1
- San Mauro T.se (TO) – via Liguria, 7

secondo quanto stabilito di volta in volta nella richiesta di intervento, entro 24 ore – sabato, domenica e festivi esclusi – dalla segnalazione di guasto.

Qualora il guasto sia tale da necessitare il ricovero presso un'officina della rete autorizzata, il fornitore dovrà effettuare il trasferimento verso l'officina e la riconsegna a Bus Company a propria cura e spese.

Il Fornitore si impegna inoltre a riconsegnare il veicolo in perfetta efficienza entro un termine massimo di tre giorni lavorativi decorrenti dal giorno della segnalazione dell'anomalia, se effettuata entro le ore 17.00. Per le lavorazioni inerenti l'autotelaio e le parti di carrozzeria, il veicolo dovrà essere riconsegnato in perfetta efficienza entro un termine massimo di dodici giorni lavorativi decorrenti dal giorno della segnalazione dell'anomalia, se effettuata entro le ore 17.00. I ritardi rispetto a detti termini, quando non dovuti a documentata causa di forza maggiore, daranno luogo ad una penale di Euro 100,00 per ogni veicolo e giorno solare di ritardo. Tale penale si applicherà a tutti i guasti che causano una segnalazione da parte del cliente e prevedono obbligatoriamente il fermo del veicolo dal momento della segnalazione.

Nel caso in cui, a seguito di intervento o meno del fornitore, esso dichiari sotto la propria responsabilità che il guasto non pregiudica la sicurezza del mezzo e dei passeggeri, il veicolo verrà reimesso in servizio per un termine massimo di 30 giorni trascorsi i quali, salvo che le parti abbiano concordato un termine più lungo, se il fornitore non avrà provveduto a riparare il difetto, verrà applicata una penale di Euro 100,00 per ogni veicolo e giorno solare di ritardo.

Nel periodo di garanzia il fornitore si impegna a consegnare i ricambi non soggetti a regime di garanzia entro un termine massimo di sei giorni lavorativi che decorrono dal giorno dell'ordine, se effettuato entro le ore 17.00, nei giorni feriali dal lunedì al venerdì. Gli ordini effettuati dopo le ore 17.00 verranno considerati come effettuati il primo giorno lavorativo successivo. I ritardi rispetto a detto termine, daranno luogo ad una penale pari al 10% del valore del ricambio per ogni giorno solare di ritardo. Per i ricambi di carrozzeria / autotelaio il termine massimo anziché sei giorni lavorativi è di dodici giorni lavorativi.

Art. 9 Modalità e luogo di consegna

I veicoli dovranno essere consegnati dal Fornitore, perfettamente funzionanti, completi degli allestimenti previsti, e di tutta la documentazione necessaria all'immatricolazione, presso:

Bus Company S.r.l. – sede di via Vigone, 8 – Villafranca Piemonte (TO) – Italia

Insieme a ciascun veicolo dovrà essere consegnato (in lingua italiana):

- un manuale d'uso per il personale di guida per ciascun veicolo in formato cartaceo, oltre ad una copia in formato digitale
- n. 8 copie cartacee e n. 1 copia in formato digitale degli schemi elettrici
- n. 8 copie cartacee e n. 1 copia in formato digitale degli schemi degli impianti

- n. 8 copia cartacee e n. 1 copia in formato digitale del/i manuale/i per le manutenzioni / riparazioni di officina, sui quali deve essere presente il piano di manutenzione del costruttore
- n. 1 strumento di diagnosi provvisto di apposite interfacce, cablaggi ed eventuale accesso al portale del fornitore (deve essere fornito lo strumento ufficiale del costruttore dei veicoli)
- n. 1 copia digitale del catalogo ricambi

Qualora la documentazione sopra richiesta in formato digitale sia consultabile mediante portale dovranno essere comunque fornite le copie cartacee;

l'eventuale licenza d'uso del/i portale/i dovrà essere gratuita almeno per tutto il periodo della garanzia offerta, anche per quanto riguarda l'eventuale accesso al portale dello strumento di diagnosi.

Art. 10 Termini di consegna

I veicoli dovranno essere forniti entro 180 gg dalla sottoscrizione del contratto d'acquisto (Agosto incluso), completi di tutti gli equipaggiamenti e della documentazione necessaria all'immatricolazione.

Qualora per esigenze aziendali o altro fossero necessari tempi di consegna diversi dal suddetto termine, l'acquirente si riserva di sottoscrivere i contratti applicativi solo previo accordo con il Fornitore sui tempi di consegna, il cui rispetto per quest'ultimo sarà tassativo.

Bus Company valuterà a suo insindacabile giudizio se procedere con la sottoscrizione del/i contratto/i oppure no qualora il fornitore, tenendo conto dell'attuale contesto geo-politico, richieda tempi di consegna superiori a quanto sopra indicato.

Art. 11 Collaudo

L'acquirente provvederà ad effettuare, presso la propria sede, su ogni veicolo fornito il collaudo di accettazione, alla presenza di incaricati del Fornitore, qualora quest'ultimo ritenga di partecipare in contraddittorio. Tale collaudo sarà volto ad accertare completezza, funzionalità e conformità della fornitura rispetto a quanto previsto dalla Stazione appaltante nel capitolato e quanto offerto dal Fornitore. Le verifiche potranno riguardare tutto il veicolo, e potranno essere sia statiche che su strada; i vari aspetti verificati potranno essere svolti in toto su tutti i veicoli oggetto della fornitura o a campione.

A tal fine, l'acquirente comunicherà la data di tale collaudo al fornitore con un preavviso di almeno 3 (tre) giorni lavorativi.

Qualora emergano delle anomalie, sarà onere del fornitore eliminarle a propria cura e spese nel minor tempo possibile; a seguire verrà effettuato un nuovo collaudo, ed eventualmente ulteriori collaudi sino a quando non avranno esito positivo.

In seguito al Collaudo con esito positivo, o positivo con riserva, il Fornitore provvederà ad emettere fattura; per dettagli sul pagamento si rimanda al successivo Art. 14. In seguito all'emissione della fattura la proprietà dei veicoli ed i relativi rischi sono trasferiti all'acquirente.

Art. 12 Penali

Il mancato rispetto del termine di consegna indicato nel / nei contratto/i comporterà, salvo documentate cause di forza maggiore, l'applicazione di una penale pari ad € 1.000,00 escluso I.V.A., per ogni giorno solare di ritardo e per veicolo, decorrente dal giorno successivo alla data di scadenza del termine previsto nel contratto di acquisto e sino alla data di consegna effettiva.

Ai fini dell'applicazione delle penali di cui sopra, per data di consegna si intende quella in cui gli autobus sono consegnati conformi alle prescrizioni normative, del presente capitolato speciale d'oneri, del capitolato tecnico e delle specifiche definite in sede di configurazione dell'ordine di commessa.

In caso di grave inadempienza contrattuale l'acquirente si riserva, di pieno diritto e senza formalità di sorta, la facoltà di risoluzione ipso jure del contratto, con l'applicazione di una penale pari al 10% del contratto stesso, oltre all'esercizio di ogni azione, a tutela dei propri diritti o a recupero dei maggiori danni subiti.

L'acquirente si riserva la facoltà di trattenere gli importi delle penali per ritardata consegna sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento. In ogni caso dovranno comunque essere regolati prima dello svincolo della cauzione definitiva.

Art. 13 Esame del veicolo offerto

Al fine di acquisire il punteggio di valutazione previsto, i partecipanti potranno presentare, presso la sede di Bus Company di Villafranca Piemonte, un esemplare del veicolo proposto.

I veicoli campione dovranno essere portati in visione il giorno 12/07/2022, previo accordo sull'ora di presentazione con la Stazione Appaltante previo contatto con il RUP Dott. Marco Canal Brunet a mezzo pec all'indirizzo buscompany@pec.buscompany.it.

I veicoli dovranno essere messi a disposizione della Stazione Appaltante per il tempo necessario all'effettuazione delle prove previste. Il fornitore sarà contattato al termine delle stesse per il ritiro del veicolo.

Il veicolo dimostrativo dovrà essere per quanto possibile uguale all'autobus offerto, in particolare per quanto riguarda:

- Autotelaio (motore, trasmissione, sterzo, sospensioni, ecc.)
- Carrozzeria (numero porte, altezze e piani di calpestio, numero assi, ecc.)
- Allestimento (climatizzazione, sedili per quanto concerne la tipologia).

La Commissione Giudicatrice si riserva, a suo insindacabile giudizio, la possibilità di valutare ed eventualmente accettare differenze non sostanziali sul veicolo di prova rispetto al modello oggetto dell'offerta.

L'esame del veicolo sarà a cura della Commissione Giudicatrice stessa e comprenderà tre fasi:

- Visione del veicolo
- Prova del veicolo
- Prova su strada del veicolo

Il partecipante dovrà assumere a proprio carico ed onere il trasferimento del veicolo in prova dalla propria sede a quella della società appaltante ed il successivo ritiro.

Le prove saranno effettuate in completa autonomia dalla Stazione Appaltante senza la presenza del partecipante che ha portato in visione il veicolo.

L'oggetto delle prove e delle verifiche, ivi compresi i punteggi, sono riportati nell'Allegato A.

Art. 14 Pagamento

Ad avvenuto collaudo con esito positivo / positivo con riserva dei veicoli, il fornitore provvederà ad emettere fattura di importo pari al valore del veicolo, comprensivo di IVA.

Tale fattura avrà come condizioni di pagamento 60 gg dffm, salvo indicazioni diverse sul/i contratto/i.

Tutte le fatture emesse dovranno essere intestate all'acquirente e dovranno riportare il codice CIG riportato sul contratto.

Il pagamento avverrà previa acquisizione del DURC.

Art. 15 Cauzioni



I partecipanti, **A PENA DI ESCLUSIONE**, dovranno corredare le proprie offerte, a titolo di cauzione "provvisoria", costituita ai sensi dell'Art. 93 D.Lgs. 50/2016, di una garanzia di importo pari al 2% del valore del lotto per il quale si presenta offerta.

I partecipanti possono ridurre l'importo della garanzia, sia "provvisoria" che "definitiva" secondo quanto previsto all'art. 93 comma 7 D. Lgs. 50/2016.

La stazione appaltante, nell'atto con cui comunica l'aggiudicazione ai non aggiudicatari, provvede contestualmente, nei loro confronti, allo svincolo della cauzione "provvisoria", tempestivamente e comunque entro un termine non superiore a trenta giorni dall'aggiudicazione, anche quando non sia ancora scaduto il termine di efficacia della garanzia.

Tale cauzione dovrà essere incondizionata e di validità non inferiore a 180 giorni dalla data prevista di presentazione dell'offerta e dovrà essere accompagnata dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria definitiva per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 103 D.Lgs. 50/2016 in caso di aggiudicazione.

Il fornitore aggiudicatario dovrà provvedere, entro 15 giorni dalla data di ricevimento della comunicazione dell'aggiudicazione a sostituire la cauzione "provvisoria" già in possesso della stazione appaltante, con una "definitiva" di valore pari al 10% dell'importo di fornitura, IVA esclusa. La validità di quest'ultima dovrà essere almeno sino alla data prevista per il completamento della fornitura stessa (data di consegna così come definita nel Capitolato Speciale di Oneri dell'ultimo veicolo oggetto della fornitura).

Sia la cauzione "provvisoria" che quella "definitiva" potranno essere prestate mediante:

- L'attestazione comprovante la costituzione del deposito cauzionale presso un'Azienda di Credito, a favore della società appaltante, composto sia a mezzo contante sia a mezzo titoli di stato;
- Fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 106 D.Lgs. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, e che sono sottoposti a revisione contabile da parte di una società di revisione iscritta nell'albo previsto dall'art. 161 D.Lgs. 58/1998.

Quale che sia la forma costitutiva, la garanzia dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del Codice Civile, nonché la operatività della garanzia medesima entro 15 giorni, a semplice richiesta scritta della Società appaltante.

La presentazione di cauzioni difformi da quanto sopra citato o per importo inferiore a quanto richiesto comporterà l'esclusione dell'offerta presentata.

Art. 16 Divieto di subappalto

In sede di offerta il concorrente deve indicare le parti della fornitura che intende subappaltare. La quota % data in subappalto non può superare il 30% dell'importo contrattuale.

Per quanto concerne tale istituto, si applica in toto quanto previsto dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016.

Art. 17 Controversie

In caso di controversie che dovessero nascere in merito all'esecuzione del contratto facente seguito a tale procedura, queste dovranno essere preventivamente esaminate dalle parti in via conciliativa e, qualora non si pervenga ad una soluzione delle stesse, verranno deferite all'autorità giudiziaria ordinaria.

Il foro competente è quello di Torino.

Art. 18 Contratto – Risoluzione del contratto

Tutte le clausole e gli adempimenti presenti in gara sono da considerarsi essenziali, per cui l'inadempimento anche di uno solo di essi, darà facoltà alla società appaltante di risolvere il contratto, salvo richiesta danni.

Art. 19 Spese di registrazione

Sarà a carico del fornitore aggiudicatario ogni spesa inerente e conseguente alla stipula del contratto oggetto della fornitura.

Art. 20 Rinvio alla legislazione nazionale e regionale

L'appalto di cui trattasi si intende disciplinato, oltre che dal presente Capitolato Speciale d'Oneri, da tutti i documenti di gara e relativi allegati, e per quanto non espressamente indicato nei medesimi, dal D.Lgs. 50/2016, dal Codice Civile e dalla legislazione emanata dallo Stato Italiano e dalla Regione Piemonte, in materia che attiene all'oggetto dell'appalto medesimo.

Saluzzo, 24 giugno 2022

Il R.U.P.
Marco Canal Brunet