

# PER LA PRIMA VOLTA IN ITALIA SU AUTOBUS DI LINEA DISPOSITIVI PER IL TASSO ALCOLEMICO DEL CONDUCENTE

Dräger Interlock e Bus Company avviano il progetto pilota in Piemonte con due autobus di linea e otto bus turistici.

**“I** nostri autisti non sbuffano...soffiano!”. E' questo il claim del nuovo progetto avviato in Piemonte, dove gli autobus di linea viaggiano con una speciale dotazione sul fronte sicurezza: Interlock, un dispositivo che misura con precisione l'alcol presente nell'aria espirata dal conducente e sblocca l'avviamento del motore solo al superamento del test. Il progetto pilota, frutto della collaborazione tra la Dräger, multinazionale tedesca che produce il dispositivo, e Bus Company, la società piemontese di trasporto persone piemontese, vede da oggi due autobus di linea e otto auto-

bus turistici equipaggiati con lo strumento Dräger Interlock 7000. E' la prima volta che in Italia si sperimenta l'applicazione di strumenti per la prevenzione della guida in stato di ebbrezza su autobus di linea.

"Interlock - spiega Michele Colangelo, responsabile vendite settore gas detection, è composto da uno strumento palmare, del tutto simile a un etilometro precursore che viene installato nel cruscotto del veicolo e da una unità di controllo che registra i dati dell'utilizzatore: per avviare il veicolo, la procedura è quella dell'alcol test tradizionale, ossia si deve soffiare per qualche secondo nell'etilometro; se i valori sono nella norma prestabilita, l'unità di controllo sblocca il dispositivo che inibisce la messa in moto del veicolo mentre, se rileva alcol nell'aria espirata, il motore non parte".

L'Italia è ancora sprovvista di una legge che introduca l'obbligo di installazione di dispositivi di rilevazione del tasso alcolemico (etilometri), almeno per le categorie più a rischio come gli autotrasportatori e gli autisti di autobus. Insieme all'eccesso di velocità e al mancato uso delle cinture di sicurezza, la guida in stato di ebbrezza è una delle cause

principali d'incidenti stradali nell'Ue. Ecco perché, ad aprile di quest'anno, la Commissione europea ha varato regole uniformi mirate a facilitare l'introduzione nei Paesi membri degli 'alcohol-interlocks'. Si tratta di un codice armonizzato per le patenti di guida che sostituisce i differenti codici nazionali, facilitando la comprensione delle misure restrittive in tutta Europa, restrizioni peraltro già programmate o addirittura adottate in molti stati membri. In Svezia, Finlandia, Danimarca, Paesi Bassi, Germania e Francia, i dispositivi Dräger Interlock sono installati sugli autobus. In Finlandia e in Francia sono regolamentati con una legge. In Finlandia, tutti gli autobus che trasportano bambini devono obbligatoriamente essere equipaggiati con un alcohol-interlock e in Francia tutti gli autobus devono aver installato un Interlock entro il 30 settembre 2015. Dräger è fornitore ufficiale degli etilometri in dotazione alle Forze dell'Ordine italiane ed ha avviato una campagna di sensibilizzazione sull'uso di questo dispositivo, come strumento di prevenzione degli incidenti stradali. (red) ■ ■ ■

